



---

AUTOROUTE A62 – Echangeur n°2 Podensac  
AUTOROUTE A62 – Echangeur n°3 Langon  
AUTOROUTE A62 – Echangeur n°4 La Réole  
AUTOROUTE A62 – Echangeur n°5 Marmande

TRAVAUX DE REPRISE DE SIGNALISATION HORIZONTALE ET FAUCHAGE

Fermeture Echangeur n°2 Podensac  
Fermeture Echangeur n°3 Langon  
Fermeture Echangeur n°4 La Réole  
Fermeture Echangeur n°5 Marmande

## NOTICE EXPLICATIVE

### I. PREAMBULE

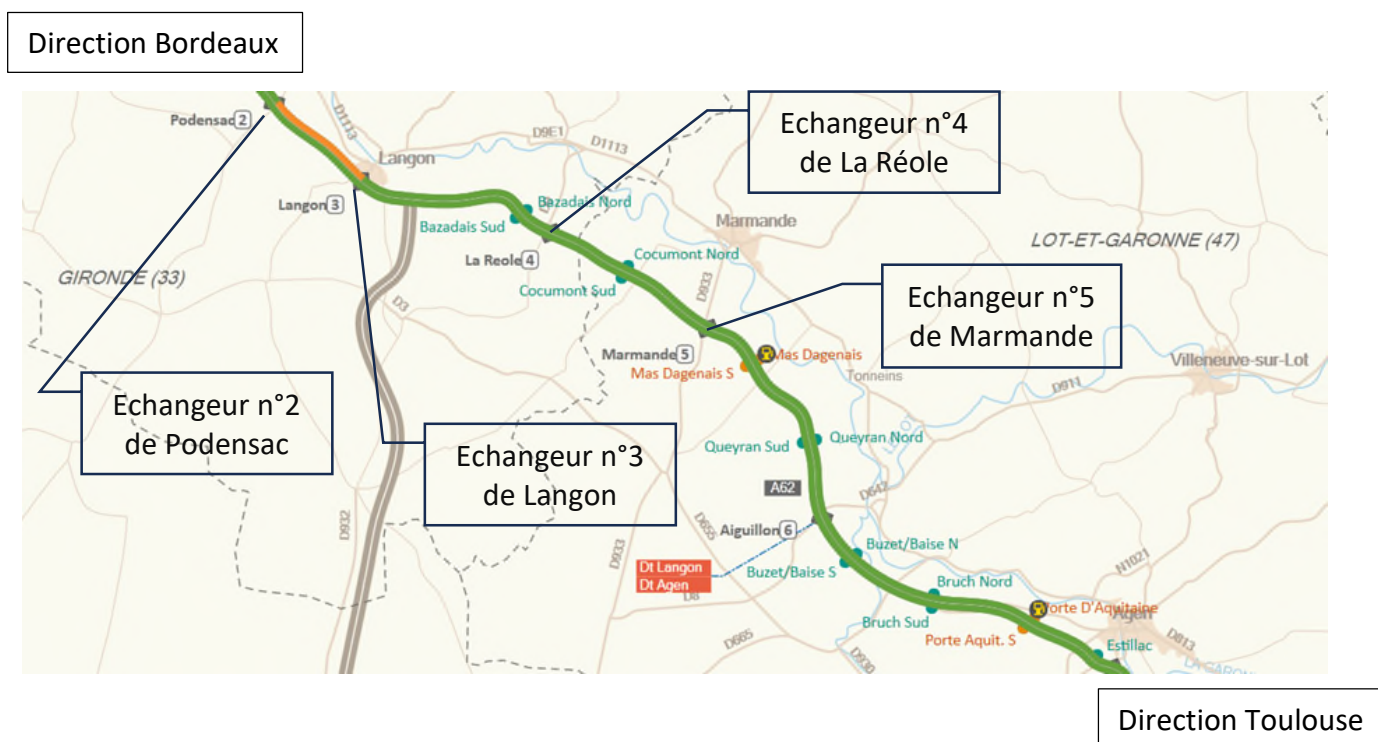
Dans le cadre du programme pluriannuel d'entretien des échangeurs, la société ASF engage des travaux de réfection de la signalisation horizontale et de fauchage sur l'échangeur n°4 de La Réole et l'échangeur n°5 de Marmande de l'autoroute A62.

Des travaux de fauchage seront également réalisés sur l'échangeur n°2 de Podensac et l'échangeur n°3 de Langon.

Ces travaux sont programmés au mois de septembre 2024.

Le présent dossier d'exploitation a pour objet de préciser les mesures particulières d'exploitation **pour la fermeture des échangeurs n°2 de Podensac, n°3 de Langon, n°4 de La Réole et n°5 de Marmande.**

### II. PLAN DE SITUATION



Dans la suite de la notice, le sens 1 est le sens de circulation Bordeaux vers Toulouse, le sens 2 est le sens de circulation Toulouse vers Bordeaux.

### III. DESCRIPTION DES TRAVAUX

La présente opération porte sur l'entretien des marquages horizontaux et le fauchage des échangeurs n°4 de La Réole situé au PK 54+300 de l'Autoroute A62 et n°5 de Marmande situé au PK 71+300 de l'Autoroute A62. Des travaux de fauchage auront lieu également sur l'échangeur n°2 de Podensac situé au PK 24+300 et sur l'échangeur n°3 de Langon situé au PK 35+200 de l'Autoroute A62.

Les travaux sont situés dans les départements de Gironde et du Lot et Garonne (33 et 47).

L'échangeur n°2 supporte un trafic moyen journalier (entrée/sortie) de 8 000 véhicules par jour.  
 L'échangeur n°3 supporte un trafic moyen journalier (entrée/sortie) de 15 000 véhicules par jour.  
 L'échangeur n°4 supporte un trafic moyen journalier (entrée/sortie) de 5 000 véhicules par jour.  
 L'échangeur n°5 supporte un trafic moyen journalier (entrée/sortie) de 7 000 véhicules par jour.

Les chaussées des échangeurs ont été entretenues fin 2022 pour l'échangeur n°4 et fin 2023 pour l'échangeur n°5. Une repasse du marquage horizontal est nécessaire en travaux de finition afin d'assurer la réflectivité sur le support neuf.

Les travaux de marquage et fauchage sont réalisés de nuit, sous fermeture complète de l'échangeur à raison de 2 nuits en semaine pour les échangeurs de La Réole et Marmande. Et à raison de 1 nuit en semaine pour les échangeurs de Podensac et Langon (fauchage uniquement).

#### IV. PLANNING

|   | Semaine 39 |    |    |    |    |    |    | Semaine 40 |   |   |   |   |   |   |
|---|------------|----|----|----|----|----|----|------------|---|---|---|---|---|---|
|   | L          | M  | M  | J  | V  | S  | D  | L          | M | M | J | V | S | D |
|   | 23         | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30         | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Travaux SH et fauchage Echangeur 4 de <b>La Réole</b> |            |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |
| Travaux SH et fauchage Echangeur 5 de <b>Marmande</b> |            |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |
| Travaux fauchage Echangeur 3 de <b>Langon</b>         |            |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |
| Travaux fauchage Echangeur 2 de <b>Podensac</b>       |            |    |    |    |    |    |    |            |   |   |   |   |   |   |

Nuit de travaux

Nuits de secours

Les nuits de secours sont demandées en cas de report lié aux aléas climatiques.

#### V. ORGANISATION DU CHANTIER

Les travaux d'entretien sur l'échangeur de La Réole démarreront **le lundi 23 septembre 2024 à 21h00**.

Les travaux d'entretien sur l'échangeur de Marmande démarreront **le mercredi 25 septembre 2024 à 21h00**.

Les travaux d'entretien sur l'échangeur de Langon démarreront **le lundi 30 septembre 2024 à 21h00**.

Les travaux d'entretien sur l'échangeur de Podensac démarreront **le mardi 01 octobre 2024 à 21h00**.

Les travaux de SH et de fauchage seront réalisés de nuit sous fermeture complète de l'échangeur :

- Echangeur n°4 de La Réole : Fermeture bretelles entrées sens 1 et sens 2, et Fermeture bretelles sortie sens 1 et sens 2, **de 21h00 le jour J à 5h00 le jour J+1**.
- Echangeur n°5 de Marmande : Fermeture bretelles entrées sens 1 et sens 2, et Fermeture bretelles sortie sens 1 et sens 2, **de 21h00 le jour J à 5h00 le jour J+1**.

Des voies de droite seront posées au droit des échangeurs dans chaque sens afin de protéger l'entrée de l'entreprise.

La durée de réalisation des travaux estimée est fixée à **2 nuits par échangeur**.

Les travaux de fauchage à Langon et Podensac seront réalisés de nuit sous fermeture complète de l'échangeur :

- Echangeur n°3 de Langon : Fermeture bretelles entrées sens 1 et sens 2, et Fermeture bretelles sortie sens 1 et sens 2, **de 21h00 le jour J à 5h00 le jour J+1.**
- Echangeur n°2 de Podensac : Fermeture bretelles entrées sens 1 et sens 2, et Fermeture bretelles sortie sens 1 et sens 2, **de 21h00 le jour J à 5h00 le jour J+1.**

▪ Nuits de fermeture :

- Echangeur n°4 de La Réole :

Nuit du **23 au 24 septembre et nuit du 24 au 25 septembre 2024 de 21h00 à 5h00**

Nuits suivantes en secours jusqu'au 04/10/2024.

- Echangeur n°5 de Marmande :

Nuit du **25 au 26 septembre et nuit du 26 au 27 septembre 2024 de 21h00 à 5h00**

Nuits suivantes en secours jusqu'au 04/10/2024.

- Echangeur n°3 de Langon :

Nuit du **30 septembre au 01 octobre 2024 de 21h00 à 5h00**

Nuits suivantes en secours jusqu'au 04/10/2024.

- Echangeur n°2 de Podensac :

Nuit du **01 au 02 octobre 2024 de 21h00 à 5h00**

Nuits suivantes en secours jusqu'au 04/10/2024.

▪ Les modes d'exploitation retenus pour cette phase de travaux sont :

- Travaux sous fermeture totale de l'échangeur

## VI. ITINERAIRES DE DEVIATION

- **Fermeture de l'échangeur n°4 de La Réole :**

### Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Bordeaux :

Les automobilistes circulant sur l'autoroute A62 en direction de Toulouse et souhaitant emprunter l'échangeur 4 La Réole seront déviés par une sortie à l'échangeur 3 Langon pour emprunter la D1562, D1113, D9E1 et la D9.

### Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Pau :

Les automobilistes circulant sur l'autoroute A65 en direction de l'A62 et souhaitant emprunter l'échangeur 4 La Réole seront déviés par une sortie à l'échangeur 3 Langon pour emprunter la D1562, D1113, D9E1 et la D9.

### Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Toulouse :

Les automobilistes circulant sur l'autoroute A62 en direction de Bordeaux et souhaitant emprunter l'échangeur 4 La Réole seront déviés par une sortie à l'échangeur 5 Marmande pour emprunter la D933, D116, D3, D813, D1113 et D9.

### Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Bordeaux :

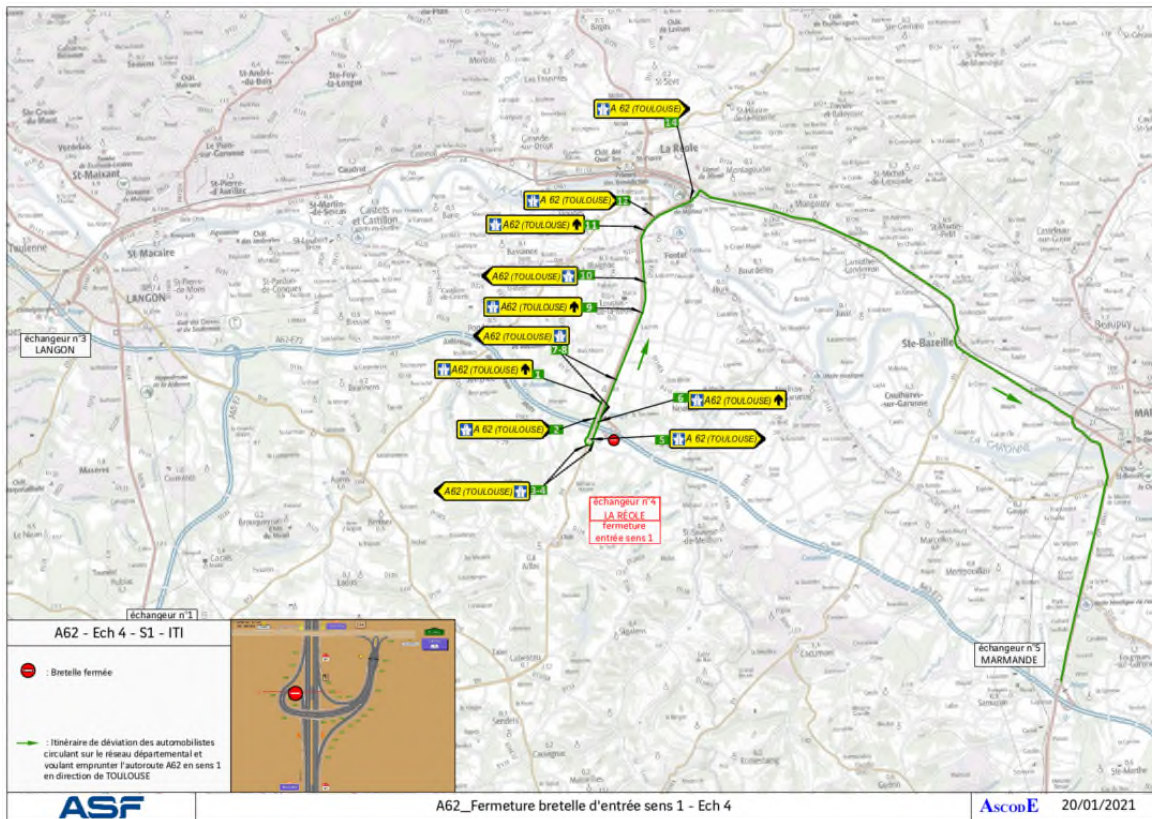
Les automobilistes souhaitant emprunter l'autoroute A62 au niveau de l'échangeur 4 La Réole en direction de Bordeaux seront déviés par la D9, D9E1, D1113, D1562 pour rejoindre l'échangeur 3 Langon.

### Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Toulouse :

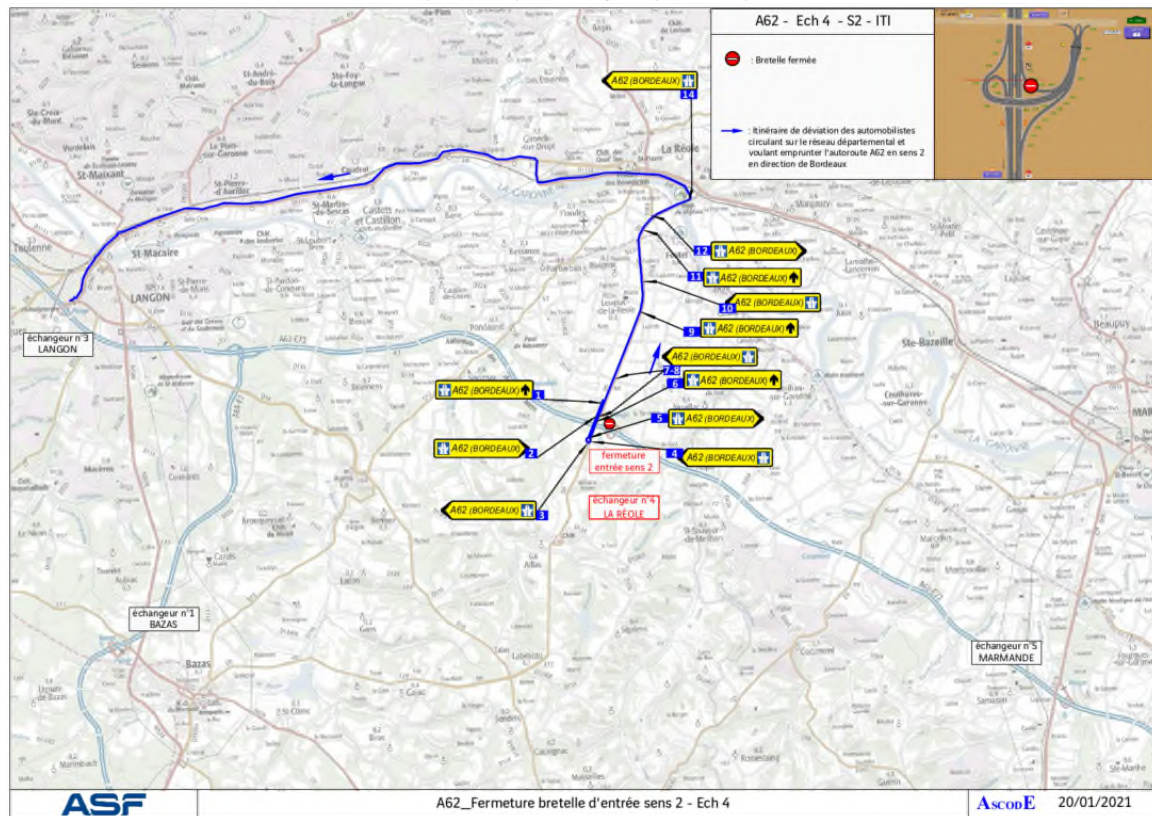
Les automobilistes souhaitant emprunter l'autoroute A62 au niveau de l'échangeur 4 La Réole en direction de Toulouse seront déviés par la D9, D1113, D813, D3, D116 et D933 pour rejoindre l'échangeur 5 Marmande.



Itinéraire de déviation : Entre La Réole (ech n°4) et Marmande (ech n°5)



Itinéraire de déviation : Entre La Réole (ech n°4) et Langon (ech n°3)



- **Fermeture de l'échangeur n°5 de Marmande :**

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Toulouse :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Toulouse au niveau de l'échangeur 5 Marmande, seront déviés par la D933 vers Casteljaloux, D655 vers Nérac, D11 vers Cap du Bosc, Damazan et la D8 jusqu'à l'échangeur 6 Aiguillon pour récupérer l'A62 en direction de Toulouse.

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Bordeaux :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Bordeaux au niveau de l'échangeur 5 Marmande, seront déviés par la D933, D813, D1113 et D9 jusqu'à l'échangeur 4 La Réole pour récupérer l'A62 en direction de Bordeaux.

Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Toulouse :

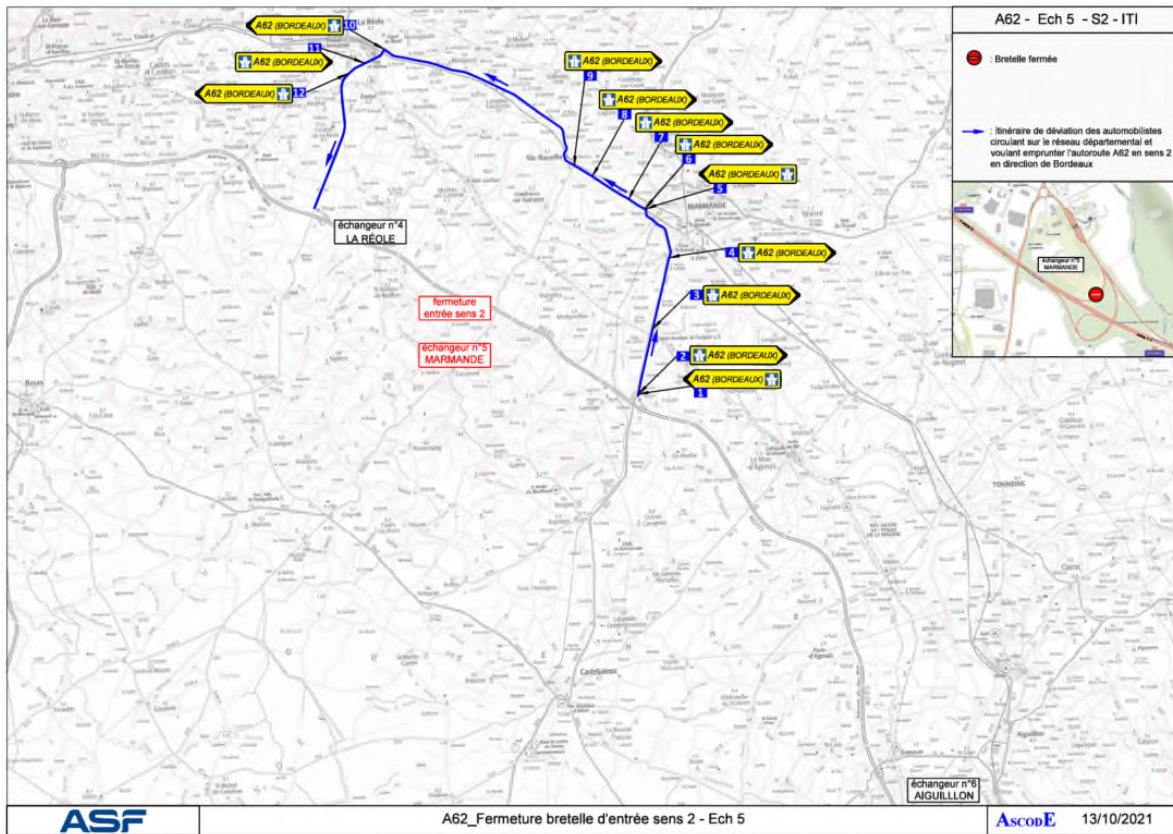
Les conducteurs circulant sur l'autoroute A62 en provenance de Toulouse et souhaitant emprunter l'échangeur 5 Marmande, seront déviés par une sortie à l'échangeur 6 Aiguillon pour emprunter la D8, puis D11, D655 et D933.

Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Bordeaux :

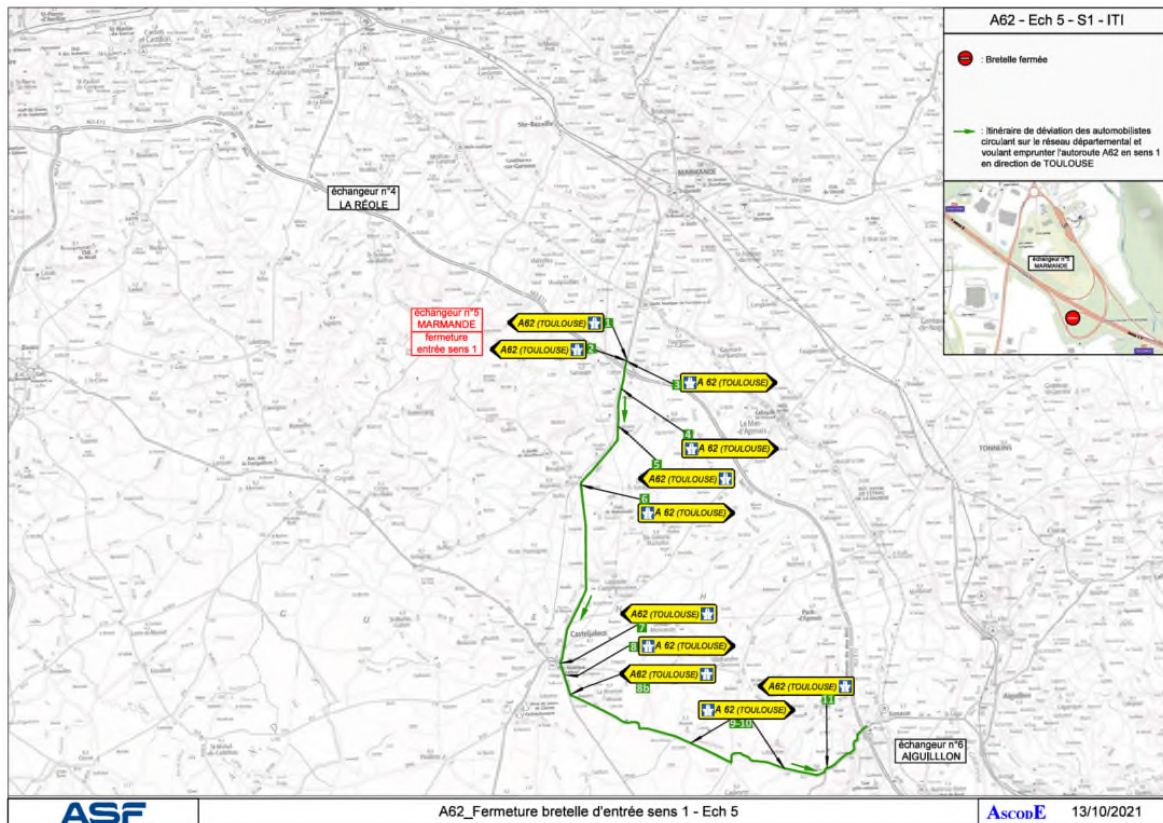
Les conducteurs circulant sur A62 en provenance de Bordeaux et souhaitant emprunter la sortie 5 Marmande seront déviés par une sortie à l'échangeur 4 La Réole pour emprunter la D9, D1113, D813, et D933.



**Itinéraire de déviation : Entre Marmande (ech n°5) et La Réole (ech n°4)**



**Itinéraire de déviation : Entre Marmande (ech n°5) et Aiguillon (ech n°6)**





- **Fermeture de l'échangeur n°2 de Podensac :**

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Toulouse :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Toulouse au niveau de l'échangeur 2 Podensac, seront déviés par la D117E2 vers Cadillac-sur-Garonne, D117, D1113 vers Langon et la D1562 jusqu'à l'échangeur 3 Langon pour récupérer l'A62 en direction de Toulouse.

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Bordeaux :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Bordeaux au niveau de l'échangeur 2 Podensac, seront déviés par la D117E2 vers Cadillac-sur-Garonne, D117, D1113 direction Bordeaux jusqu'à l'échangeur 1.1 La Brède pour récupérer l'A62 en direction de Bordeaux.

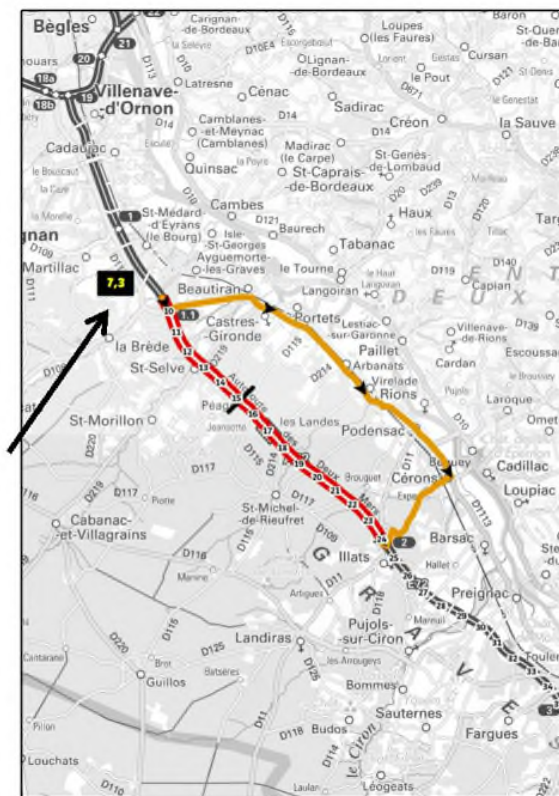
Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Toulouse :

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A62 en provenance de Toulouse et souhaitant emprunter l'échangeur 2 Podensac, seront déviés par une sortie à l'échangeur 3 Langon pour emprunter la D1562 vers Cadillac-sur-Garonne, D1113 direction Bordeaux puis la D117 e la D117E2 jusqu'à l'échangeur 2 Podensac

Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Bordeaux :

Les conducteurs circulant sur A62 en provenance de Bordeaux et souhaitant emprunter l'échangeur 2 Podensac seront déviés par une sortie à l'échangeur 1.1 La Brède pour emprunter la D1113 Direction Podensac, puis la D117, la D117E2 jusqu'à l'échangeur 2 Podensac

Itinéraire de déviation : Entre La Brède (ech n°1.1) et Podensac (ech n°2)



Itinéraire de déviation : Entre Podensac (ech n°2) et Langon (ech n°3)



- **Fermeture de l'échangeur n°3 de Langon :**

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Toulouse :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Toulouse au niveau de l'échangeur 3 Langon, seront déviés par la D1562, D1113 vers La Réole, la D9E1 puis la D9 jusqu'à l'échangeur 4 La Réole pour récupérer l'A62 en direction de Toulouse.

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Pau par l'A65 :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Pau par l'A65 au niveau de l'échangeur 3 Langon, seront déviés par la D932E2, la N524 vers Bazas, puis la D3 jusqu'à l'échangeur 1 Bazas pour récupérer l'A65 en direction de Pau

Fermeture de la bretelle d'entrée en direction de Bordeaux :

Les conducteurs voulant emprunter l'autoroute A62 en direction de Bordeaux au niveau de l'échangeur 3 Langon, seront déviés par la D1562, D1113 direction Bordeaux, la D117, puis la D117E2 jusqu'à l'échangeur 2 Podensac pour récupérer l'A62 en direction de Bordeaux.

Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Toulouse :

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A62 en provenance de Toulouse et souhaitant emprunter l'échangeur 3 Langon, seront déviés par une sortie à l'échangeur 4 La Réole pour emprunter la D9 vers La Réole, la D9E1 puis la D1113 direction Bordeaux, puis la D1562 jusqu'à l'échangeur 3 Langon.

Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Pau par l'A65 :

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A62 en provenance de Pau par l'A65 et souhaitant emprunter l'échangeur 3 Langon, seront déviés par une sortie à l'échangeur 1 Bazas pour emprunter la D3, puis la N524 direction Langon, la D932E2 jusqu'à l'échangeur 3 Langon.

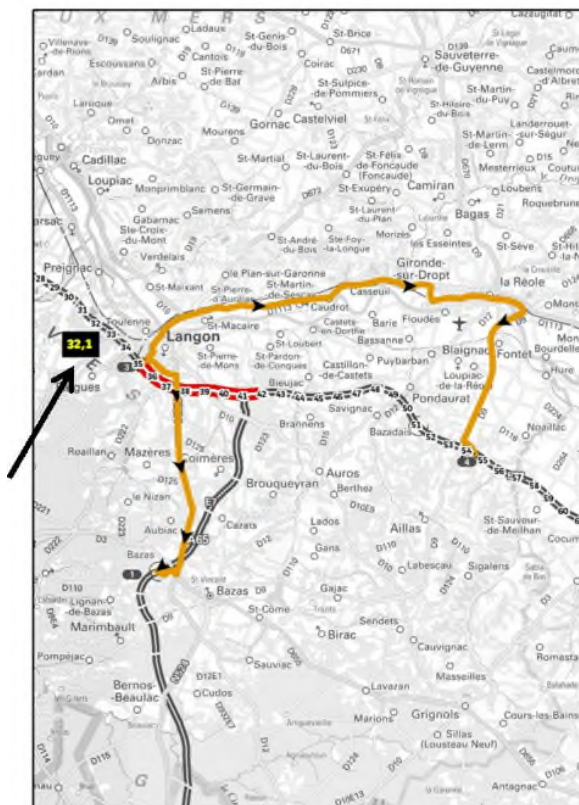
Fermeture de la bretelle de sortie en provenance de Bordeaux :

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A62 en provenance de Bordeaux et souhaitant emprunter l'échangeur 3 Langon, seront déviés par une sortie à l'échangeur 2 Podensac pour emprunter la D117E2 vers Cadillac-sur-Garonne, puis la D117, la D113 direction Langon, puis la D1562.

Itinéraire de déviation : Entre Podensac (ech n°2) et Langon (ech n°3)



Itinéraire de déviation : Entre Langon (ech n°3) et La Réole (ech n°4) / Bazas (ech n°1 A65)





## VII. TRAFICS

Sur la période considérée, voici les trafics de l'année passée sur l'échangeur (avec distinction Véhicules Léger/Poids Lourds) :

### Echangeur n°2 de Podensac :

#### Entrée Echangeur Podensac n°2 // Semaine 40 2023

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6   | # | 19  | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 | Entrée |
|----------|--------|----|----|----|----|----|-----|---|-----|-----|-----|----|----|----|--------|
| 02/10/23 | VL     | 7  | 6  | 2  | 8  | 29 | 132 | # | 173 | 122 | 55  | 30 | 25 | 12 | 3427   |
| 02/10/23 | PL     |    |    |    | 1  | 3  | 11  | # | 5   | 3   | 1   | 2  | 2  |    | 347    |
| 03/10/23 | VL     | 16 | 4  | 6  | 7  | 44 | 107 | # | 230 | 145 | 64  | 44 | 33 | 20 | 3613   |
| 03/10/23 | PL     | 5  | 2  | 2  | 1  | 5  | 9   | # | 9   | 3   | 2   | 1  | 4  | 2  | 415    |
| 04/10/23 | VL     | 5  | 2  | 6  | 10 | 27 | 107 | # | 197 | 146 | 79  | 54 | 21 | 19 | 3502   |
| 04/10/23 | PL     | 4  | 1  |    | 2  | 7  | 7   | # | 7   | 7   | 1   | 2  | 2  |    | 446    |
| 05/10/23 | VL     | 7  | 4  | 8  | 13 | 35 | 112 | # | 197 | 142 | 63  | 39 | 24 | 22 | 3608   |
| 05/10/23 | PL     | 1  | 4  |    |    | 6  | 9   | # | 10  | 4   | 1   | 1  | 1  | 3  | 438    |
| 06/10/23 | VL     | 15 | 5  | 4  | 14 | 25 | 103 | # | 240 | 196 | 100 | 52 | 29 | 45 | 3778   |
| 06/10/23 | PL     | 4  | 2  |    |    | 5  | 11  | # | 6   | 2   | 1   | 3  | 1  | 1  | 381    |
| 07/10/23 | VL     | 32 | 8  | 10 | 8  | 15 | 36  | # | 212 | 181 | 86  | 56 | 49 | 55 | 2853   |
| 07/10/23 | PL     |    |    | 1  |    | 1  |     | # |     | 1   |     | 1  |    |    | 32     |
| 08/10/23 | VL     | 64 | 27 | 31 | 21 | 12 | 17  | # | 242 | 156 | 95  | 63 | 42 | 24 | 2356   |
| 08/10/23 | PL     |    | 1  |    |    |    |     | # |     |     |     |    |    | 1  | 3      |

#### Sortie Echangeur Podensac n°2 // Semaine 40 2023

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | # | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | Sortie |
|----------|--------|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 02/10/23 | VL     | 17 | 8  | 5  | 4  | 9  | 14 | # | 428 | 274 | 152 | 67  | 70  | 34  | 3728   |
| 02/10/23 | PL     |    | 2  |    | 1  | 2  | 13 | # | 8   | 5   | 7   | 2   | 2   | 3   | 404    |
| 03/10/23 | VL     | 22 | 9  | 9  | 7  | 10 | 21 | # | 441 | 320 | 161 | 115 | 101 | 65  | 3967   |
| 03/10/23 | PL     | 2  |    | 2  | 1  | 4  | 15 | # | 4   | 1   | 7   | 2   | 5   |     | 432    |
| 04/10/23 | VL     | 28 | 16 | 5  | 7  | 12 | 20 | # | 450 | 303 | 167 | 85  | 79  | 53  | 3888   |
| 04/10/23 | PL     | 6  |    | 5  | 3  | 4  | 14 | # | 5   | 4   | 3   | 6   | 4   | 1   | 486    |
| 05/10/23 | VL     | 27 | 14 | 7  | 6  | 15 | 17 | # | 457 | 312 | 163 | 103 | 87  | 76  | 3989   |
| 05/10/23 | PL     | 2  |    | 2  | 1  | 1  | 17 | # | 6   | 7   |     | 1   | 1   | 4   | 437    |
| 06/10/23 | VL     | 40 | 16 | 11 | 12 | 13 | 20 | # | 411 | 379 | 229 | 128 | 86  | 100 | 4149   |
| 06/10/23 | PL     | 1  | 3  | 1  | 2  | 4  | 10 | # | 4   | 3   | 2   | 2   | 3   | 2   | 386    |
| 07/10/23 | VL     | 82 | 41 | 24 | 13 | 14 | 14 | # | 265 | 257 | 178 | 99  | 80  | 89  | 3126   |
| 07/10/23 | PL     | 1  | 3  |    | 1  | 2  | 5  | # |     | 1   |     |     |     |     | 45     |
| 08/10/23 | VL     | 70 | 58 | 47 | 26 | 13 | 7  | # | 292 | 217 | 143 | 109 | 57  | 44  | 2565   |
| 08/10/23 | PL     |    | 1  |    |    |    |    | # |     | 2   |     |     |     | 1   | 5      |

## Echangeur n°3 de Langon :

### Entrée Echangeur Langon n°3 // Semaine 40 2023

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6   | # | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24 | Entrée |
|----------|--------|----|----|----|----|----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|
| 02/10/23 | VL     | 24 | 11 | 11 | 28 | 61 | 179 | # | 366 | 292 | 158 | 83  | 43  | 28 | 6750   |
| 02/10/23 | PL     | 6  | 9  | 7  | 20 | 14 | 46  | # | 23  | 18  | 9   | 4   | 6   | 10 | 787    |
| 03/10/23 | VL     | 17 | 14 | 16 | 21 | 61 | 160 | # | 426 | 309 | 162 | 92  | 33  | 42 | 6945   |
| 03/10/23 | PL     | 10 | 6  | 10 | 13 | 15 | 53  | # | 27  | 15  | 14  | 6   | 12  | 4  | 841    |
| 04/10/23 | VL     | 17 | 14 | 21 | 25 | 56 | 149 | # | 452 | 309 | 152 | 97  | 60  | 34 | 6733   |
| 04/10/23 | PL     | 6  | 13 | 6  | 10 | 22 | 47  | # | 21  | 20  | 9   | 8   | 10  | 4  | 847    |
| 05/10/23 | VL     | 25 | 13 | 17 | 16 | 53 | 149 | # | 472 | 293 | 187 | 98  | 63  | 45 | 7155   |
| 05/10/23 | PL     | 8  | 9  | 9  | 12 | 13 | 50  | # | 30  | 14  | 11  | 6   | 5   | 7  | 861    |
| 06/10/23 | VL     | 31 | 17 | 16 | 20 | 53 | 157 | # | 527 | 436 | 245 | 113 | 78  | 93 | 7431   |
| 06/10/23 | PL     | 8  | 12 | 7  | 12 | 13 | 41  | # | 14  | 8   | 7   | 10  | 5   | 7  | 762    |
| 07/10/23 | VL     | 43 | 28 | 13 | 15 | 29 | 57  | # | 444 | 362 | 178 | 113 | 110 | 85 | 5730   |
| 07/10/23 | PL     | 5  | 4  | 4  | 7  | 12 | 13  | # | 3   | 1   | 3   | 1   | 2   |    | 147    |
| 08/10/23 | VL     | 82 | 50 | 23 | 14 | 23 | 27  | # | 705 | 440 | 305 | 170 | 80  | 29 | 5854   |
| 08/10/23 | PL     |    | 2  | 1  |    | 1  |     | # | 4   | 1   | 6   | 3   | 5   | 3  | 43     |

### Sortie Echangeur Langon n°3 // Semaine 40 2023

| Date     | Classe | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | # | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | Sortie |
|----------|--------|-----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 02/10/23 | VL     | 54  | 25 | 14 | 11 | 20 | 39 | # | 694 | 442 | 228 | 133 | 116 | 73  | 6809   |
| 02/10/23 | PL     | 2   | 6  | 4  | 12 | 7  | 27 | # | 26  | 29  | 13  | 6   | 6   | 11  | 807    |
| 03/10/23 | VL     | 21  | 29 | 11 | 11 | 18 | 37 | # | 684 | 447 | 251 | 174 | 186 | 112 | 7054   |
| 03/10/23 | PL     | 5   | 8  | 6  | 13 | 20 | 28 | # | 36  | 23  | 14  | 9   | 9   | 5   | 912    |
| 04/10/23 | VL     | 40  | 21 | 11 | 8  | 23 | 47 | # | 682 | 438 | 263 | 153 | 118 | 80  | 6878   |
| 04/10/23 | PL     | 6   | 9  | 5  | 10 | 20 | 22 | # | 37  | 19  | 15  | 12  | 11  | 4   | 919    |
| 05/10/23 | VL     | 54  | 26 | 19 | 9  | 22 | 39 | # | 714 | 519 | 231 | 147 | 129 | 115 | 7414   |
| 05/10/23 | PL     | 6   | 10 | 9  | 7  | 23 | 32 | # | 38  | 25  | 12  | 9   | 4   | 4   | 901    |
| 06/10/23 | VL     | 51  | 32 | 14 | 14 | 17 | 58 | # | 704 | 616 | 396 | 190 | 134 | 150 | 7789   |
| 06/10/23 | PL     | 10  | 11 | 5  | 11 | 16 | 29 | # | 22  | 17  | 6   | 11  | 6   | 5   | 780    |
| 07/10/23 | VL     | 127 | 73 | 48 | 14 | 20 | 24 | # | 514 | 435 | 279 | 180 | 153 | 164 | 6151   |
| 07/10/23 | PL     | 4   | 6  | 3  | 8  | 9  | 14 | # | 2   | 5   | 5   | 2   |     | 1   | 181    |
| 08/10/23 | VL     | 132 | 99 | 66 | 53 | 19 | 13 | # | 568 | 454 | 297 | 216 | 130 | 94  | 5479   |
| 08/10/23 | PL     |     | 1  | 1  | 1  | 1  |    | # | 1   | 4   | 3   | 3   | 6   | 2   | 42     |

## Echangeur n°4 de La Réole :

### Entrée Echangeur La Réole n°4 // Semaines 39 et 40 2023

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | # | 19  | 20  | 21 | 22 | 23 | 24 | Entrée |
|----------|--------|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|----|----|----|----|--------|
| 25/09/23 | VL     | 3  |    | 1  | 8  | 19 | 44 | # | 98  | 52  | 37 | 24 | 8  | 9  | 1873   |
| 25/09/23 | PL     |    | 2  | 1  | 5  | 6  | 26 | # | 10  | 7   | 1  | 2  | 1  | 3  | 292    |
| 26/09/23 | VL     | 5  |    | 1  | 6  | 11 | 54 | # | 101 | 66  | 35 | 17 | 5  | 5  | 1830   |
| 26/09/23 | PL     |    | 1  | 2  | 4  | 7  | 19 | # | 9   | 3   | 5  | 5  |    | 2  | 296    |
| 27/09/23 | VL     | 4  | 2  | 4  | 2  | 11 | 38 | # | 108 | 54  | 32 | 25 | 6  | 5  | 1733   |
| 27/09/23 | PL     | 1  | 3  | 3  | 3  | 6  | 22 | # | 12  | 3   | 4  | 3  | 2  | 1  | 338    |
| 28/09/23 | VL     | 4  |    | 2  | 6  | 9  | 43 | # | 126 | 65  | 40 | 22 | 13 | 9  | 1880   |
| 28/09/23 | PL     |    | 1  | 1  | 2  | 6  | 17 | # | 8   | 1   | 3  | 3  | 2  |    | 325    |
| 29/09/23 | VL     | 8  | 3  | 5  | 11 | 17 | 36 | # | 147 | 107 | 59 | 31 | 15 | 16 | 2027   |
| 29/09/23 | PL     | 1  | 2  | 3  | 3  | 9  | 24 | # | 3   | 3   |    | 1  | 1  | 1  | 267    |
| 30/09/23 | VL     | 9  | 6  | 2  | 5  | 3  | 21 | # | 91  | 61  | 34 | 36 | 15 | 27 | 1460   |
| 30/09/23 | PL     | 1  | 1  | 3  | 4  | 3  | 7  | # | 2   |     | 1  |    |    |    | 60     |
| 01/10/23 | VL     | 19 | 17 | 8  | 7  | 8  | 17 | # | 223 | 121 | 74 | 51 | 27 | 11 | 1826   |
| 01/10/23 | PL     |    |    |    | 1  | 1  | 5  | # | 2   |     | 2  | 1  | 2  |    | 24     |
| 02/10/23 | VL     | 4  | 3  | 3  | 7  | 23 | 50 | # | 86  | 60  | 29 | 24 | 12 | 10 | 1872   |
| 02/10/23 | PL     | 1  |    | 4  | 3  | 8  | 23 | # | 7   | 6   | 3  | 3  | 1  | 1  | 321    |
| 03/10/23 | VL     | 5  | 3  | 8  | 7  | 13 | 48 | # | 100 | 78  | 22 | 22 | 9  | 4  | 1833   |
| 03/10/23 | PL     |    | 1  | 1  | 6  | 7  | 23 | # | 11  | 2   | 1  | 4  | 3  |    | 312    |
| 04/10/23 | VL     | 5  | 4  | 2  | 5  | 14 | 46 | # | 103 | 64  | 30 | 19 | 5  | 9  | 1819   |
| 04/10/23 | PL     | 3  | 2  | 4  | 1  | 7  | 25 | # | 5   | 3   | 2  | 3  | 3  |    | 320    |
| 05/10/23 | VL     | 2  | 4  | 3  | 8  | 16 | 49 | # | 113 | 65  | 23 | 24 | 8  | 9  | 1867   |
| 05/10/23 | PL     |    | 2  |    | 2  | 7  | 24 | # | 9   | 6   | 7  | 3  | 2  |    | 301    |
| 06/10/23 | VL     | 11 | 4  | 11 | 10 | 9  | 45 | # | 173 | 88  | 52 | 24 | 15 | 18 | 2130   |
| 06/10/23 | PL     | 3  | 3  | 2  | 4  | 5  | 30 | # | 1   | 3   | 3  | 5  |    | 1  | 307    |
| 07/10/23 | VL     | 13 | 8  | 2  | 7  | 7  | 15 | # | 109 | 77  | 50 | 26 | 29 | 34 | 1520   |
| 07/10/23 | PL     |    | 1  | 1  | 1  | 8  | 6  | # | 1   |     |    |    | 2  |    | 51     |
| 08/10/23 | VL     | 20 | 10 | 5  | 7  | 6  | 11 | # | 212 | 133 | 94 | 51 | 27 | 7  | 1836   |
| 08/10/23 | PL     |    |    | 1  |    | 1  | 5  | # |     | 0   |    | 1  | 2  |    | 18     |

**Sortie Echangeur La Réole n°4 // Semaines 39 et 40 2023**

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5 | 6  | # | 19  | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 | Sortie |
|----------|--------|----|----|----|----|---|----|---|-----|-----|-----|----|----|----|--------|
| 25/09/23 | VL     | 12 | 7  | 3  | 2  | 2 | 15 | # | 131 | 141 | 62  | 28 | 25 | 21 | 1898   |
| 25/09/23 | PL     | 1  | 1  |    |    | 2 | 3  | # | 14  | 7   | 1   | 1  | 3  | 2  | 252    |
| 26/09/23 | VL     | 5  | 4  |    |    | 3 | 11 | # | 163 | 147 | 67  | 43 | 20 | 20 | 1926   |
| 26/09/23 | PL     |    | 1  |    | 4  | 2 | 5  | # | 8   | 11  | 4   | 2  | 2  | 2  | 284    |
| 27/09/23 | VL     | 9  | 2  | 2  | 3  | 3 | 11 | # | 167 | 138 | 50  | 39 | 33 | 22 | 1812   |
| 27/09/23 | PL     | 1  | 1  |    | 1  | 4 | 1  | # | 18  | 13  | 6   | 4  | 3  | 2  | 325    |
| 28/09/23 | VL     | 11 | 6  | 3  | 3  | 3 | 9  | # | 206 | 122 | 66  | 47 | 29 | 29 | 1967   |
| 28/09/23 | PL     |    | 2  | 2  | 4  | 3 | 6  | # | 9   | 11  | 5   | 8  | 7  |    | 322    |
| 29/09/23 | VL     | 19 | 13 | 1  | 4  | 4 | 11 | # | 274 | 197 | 144 | 68 | 36 | 28 | 2464   |
| 29/09/23 | PL     | 2  | 5  | 3  | 4  | 2 | 3  | # | 2   | 1   |     | 2  | 5  | 2  | 281    |
| 30/09/23 | VL     | 21 | 8  | 8  | 4  | 5 | 6  | # | 129 | 97  | 75  | 74 | 38 | 38 | 1758   |
| 30/09/23 | PL     | 3  | 1  | 2  | 1  | 1 | 1  | # | 2   | 2   | 1   |    | 1  |    | 64     |
| 01/10/23 | VL     | 40 | 32 | 7  | 11 | 6 | 7  | # | 194 | 135 | 96  | 97 | 65 | 28 | 1762   |
| 01/10/23 | PL     | 1  |    |    |    |   | 1  | # | 2   | 1   |     | 1  | 2  | 1  | 29     |
| 02/10/23 | VL     | 17 | 4  | 3  | 4  | 3 | 8  | # | 155 | 112 | 59  | 38 | 28 | 18 | 1882   |
| 02/10/23 | PL     | 1  | 1  | 2  |    |   | 6  | # | 11  | 9   | 4   | 1  | 2  |    | 310    |
| 03/10/23 | VL     | 14 | 5  | 2  | 1  | 2 | 10 | # | 165 | 142 | 67  | 35 | 25 | 33 | 1926   |
| 03/10/23 | PL     | 4  | 2  | 1  | 4  | 2 | 1  | # | 13  | 6   | 3   | 3  | 1  | 1  | 312    |
| 04/10/23 | VL     | 12 | 4  | 2  | 1  | 4 | 6  | # | 192 | 122 | 68  | 33 | 26 | 20 | 1890   |
| 04/10/23 | PL     | 5  | 1  | 1  | 4  | 3 | 3  | # | 18  | 6   | 2   | 1  | 5  | 1  | 285    |
| 05/10/23 | VL     | 19 | 6  | 2  | 1  | 2 | 3  | # | 193 | 144 | 72  | 53 | 35 | 24 | 1961   |
| 05/10/23 | PL     | 1  | 2  | 2  | 5  | 1 | 7  | # | 5   | 9   | 2   | 2  | 3  | 1  | 285    |
| 06/10/23 | VL     | 16 | 8  | 7  | 1  | 3 | 11 | # | 258 | 255 | 150 | 68 | 41 | 33 | 2502   |
| 06/10/23 | PL     | 2  | 2  | 3  | 2  | 4 | 2  | # | 5   | 1   | 3   | 2  |    | 2  | 243    |
| 07/10/23 | VL     | 26 | 13 | 9  | 8  | 4 | 5  | # | 143 | 116 | 71  | 46 | 34 | 50 | 1769   |
| 07/10/23 | PL     |    | 2  |    | 1  | 2 | 2  | # | 1   |     |     |    | 1  |    | 63     |
| 08/10/23 | VL     | 26 | 18 | 18 | 13 | 4 | 11 | # | 215 | 173 | 109 | 83 | 55 | 24 | 1755   |
| 08/10/23 | PL     |    |    |    |    |   | 1  | # |     | 2   |     | 2  | 2  | 1  | 23     |

Il y aura donc moins de 100 véhicules/heure (VL+PL) basculés sur les itinéraires de déviations sur la plage 21h-5h.



## Echangeur n°5 de Marmande :

### Entrée Echangeur Marmande n°5 // Semaines 39 et 40 2023

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | # | 19  | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 | Entrée |
|----------|--------|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|----|----|----|--------|
| 25/09/23 | VL     | 12 | 3  | 2  | 7  | 18 | 58 | # | 148 | 78  | 56  | 24 | 17 | 11 | 2660   |
| 25/09/23 | PL     | 4  | 5  | 8  | 3  | 12 | 50 | # | 18  | 14  | 9   | 28 | 21 | 28 | 656    |
| 26/09/23 | VL     | 9  | 1  | 2  | 10 | 11 | 54 | # | 202 | 79  | 47  | 30 | 28 | 11 | 2752   |
| 26/09/23 | PL     | 28 | 5  | 7  | 11 | 12 | 52 | # | 13  | 19  | 14  | 27 | 18 | 37 | 752    |
| 27/09/23 | VL     | 3  | 1  | 3  | 6  | 16 | 51 | # | 175 | 97  | 45  | 27 | 28 | 8  | 2696   |
| 27/09/23 | PL     | 22 | 7  | 5  | 8  | 13 | 47 | # | 21  | 17  | 19  | 21 | 26 | 34 | 801    |
| 28/09/23 | VL     | 9  | 7  | 4  | 6  | 10 | 51 | # | 183 | 95  | 48  | 40 | 30 | 13 | 2830   |
| 28/09/23 | PL     | 21 | 5  | 4  | 8  | 15 | 53 | # | 16  | 17  | 9   | 20 | 30 | 22 | 747    |
| 29/09/23 | VL     | 11 | 5  | 4  | 9  | 18 | 46 | # | 192 | 139 | 72  | 47 | 48 | 13 | 2954   |
| 29/09/23 | PL     | 37 | 10 | 10 | 10 | 15 | 43 | # | 11  | 11  | 7   | 19 | 28 | 27 | 806    |
| 30/09/23 | VL     | 20 | 6  | 7  | 6  | 11 | 16 | # | 153 | 98  | 68  | 49 | 72 | 42 | 2275   |
| 30/09/23 | PL     | 17 | 5  | 2  | 4  | 10 | 12 | # | 12  | 8   | 3   | 7  | 1  |    | 179    |
| 01/10/23 | VL     | 31 | 14 | 12 | 4  | 15 | 16 | # | 293 | 196 | 152 | 74 | 39 | 19 | 2485   |
| 01/10/23 | PL     |    | 2  | 1  | 1  | 3  |    | # | 4   | 3   | 6   | 10 | 13 | 4  | 73     |
| 02/10/23 | VL     | 12 | 2  | 2  | 9  | 23 | 65 | # | 147 | 102 | 45  | 27 | 18 | 8  | 2735   |
| 02/10/23 | PL     | 3  | 4  | 4  | 6  | 14 | 40 | # | 23  | 15  | 11  | 23 | 27 | 30 | 733    |
| 03/10/23 | VL     | 5  | 3  | 2  | 8  | 7  | 54 | # | 164 | 93  | 36  | 32 | 30 | 20 | 2686   |
| 03/10/23 | PL     | 12 | 11 | 9  | 5  | 16 | 62 | # | 19  | 15  | 17  | 12 | 41 | 27 | 851    |
| 04/10/23 | VL     | 9  | 2  | 4  | 3  | 11 | 44 | # | 168 | 92  | 34  | 34 | 19 | 11 | 2612   |
| 04/10/23 | PL     | 17 | 6  | 8  | 9  | 18 | 55 | # | 19  | 15  | 12  | 24 | 31 | 35 | 845    |
| 05/10/23 | VL     | 11 | 2  | 6  | 3  | 11 | 43 | # | 180 | 108 | 54  | 43 | 31 | 6  | 2842   |
| 05/10/23 | PL     | 14 | 10 | 4  | 8  | 14 | 51 | # | 18  | 18  | 14  | 26 | 23 | 30 | 792    |
| 06/10/23 | VL     | 4  | 3  | 6  | 1  | 9  | 39 | # | 214 | 136 | 67  | 44 | 21 | 33 | 2939   |
| 06/10/23 | PL     | 14 | 9  | 3  | 8  | 19 | 42 | # | 9   | 12  | 7   | 25 | 16 | 25 | 664    |
| 07/10/23 | VL     | 17 | 6  | 5  | 8  | 9  | 20 | # | 159 | 85  | 72  | 45 | 33 | 33 | 2071   |
| 07/10/23 | PL     | 19 | 3  | 6  | 7  | 8  | 13 | # | 2   | 8   | 8   |    | 3  | 3  | 170    |
| 08/10/23 | VL     | 29 | 18 | 20 | 13 | 12 | 17 | # | 287 | 165 | 123 | 77 | 32 | 13 | 2542   |
| 08/10/23 | PL     | 1  | 1  | 1  | 1  | 4  | 1  | # | 6   | 9   | 10  | 13 | 14 | 4  | 87     |

**Sortie Echangeur Marmande n°5 // Semaines 39 et 40 2023**

| Date     | Classe | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | # | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | 24 | Sortie      |
|----------|--------|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|-----|----|----|-------------|
| 25/09/23 | VL     | 15 | 9  | 10 | 4  | 6  | 16 | # | 166 | 164 | 80  | 49  | 29 | 29 | <b>2669</b> |
| 25/09/23 | PL     | 6  | 4  | 3  | 9  | 4  | 10 | # | 44  | 53  | 36  | 24  | 16 | 9  | <b>877</b>  |
| 26/09/23 | VL     | 12 | 6  | 6  | 4  | 7  | 21 | # | 216 | 192 | 90  | 48  | 34 | 28 | <b>2831</b> |
| 26/09/23 | PL     | 4  | 11 | 11 | 13 | 12 | 13 | # | 54  | 51  | 41  | 22  | 8  | 15 | <b>851</b>  |
| 27/09/23 | VL     | 20 | 17 | 6  | 4  | 3  | 17 | # | 240 | 157 | 72  | 59  | 32 | 30 | <b>2794</b> |
| 27/09/23 | PL     | 8  | 9  | 8  | 12 | 10 | 21 | # | 55  | 50  | 36  | 24  | 10 | 17 | <b>875</b>  |
| 28/09/23 | VL     | 11 | 10 | 7  | 6  | 2  | 15 | # | 240 | 161 | 101 | 71  | 43 | 42 | <b>2968</b> |
| 28/09/23 | PL     | 4  | 11 | 11 | 15 | 9  | 15 | # | 41  | 48  | 48  | 24  | 12 | 11 | <b>869</b>  |
| 29/09/23 | VL     | 31 | 18 | 16 | 7  | 13 | 16 | # | 346 | 279 | 164 | 80  | 60 | 47 | <b>3432</b> |
| 29/09/23 | PL     | 9  | 11 | 10 | 14 | 16 | 14 | # | 29  | 28  | 38  | 14  | 9  | 10 | <b>789</b>  |
| 30/09/23 | VL     | 48 | 24 | 12 | 9  | 4  | 9  | # | 246 | 188 | 110 | 111 | 93 | 91 | <b>2612</b> |
| 30/09/23 | PL     | 6  | 5  | 9  | 14 | 17 | 8  | # | 7   | 4   | 2   |     | 1  |    | <b>238</b>  |
| 01/10/23 | VL     | 46 | 30 | 21 | 9  | 13 | 13 | # | 260 | 223 | 154 | 105 | 70 | 50 | <b>2270</b> |
| 01/10/23 | PL     | 3  | 2  | 1  | 1  | 2  |    | # | 5   | 4   | 10  | 7   | 3  | 7  | <b>77</b>   |
| 02/10/23 | VL     | 18 | 7  | 4  | 7  | 7  | 17 | # | 234 | 157 | 61  | 45  | 32 | 14 | <b>2767</b> |
| 02/10/23 | PL     | 4  | 4  | 3  | 7  | 4  | 8  | # | 38  | 44  | 46  | 21  | 11 | 10 | <b>814</b>  |
| 03/10/23 | VL     | 20 | 10 | 6  | 6  | 5  | 16 | # | 238 | 159 | 80  | 52  | 37 | 44 | <b>2800</b> |
| 03/10/23 | PL     | 8  | 9  | 7  | 10 | 14 | 11 | # | 44  | 42  | 32  | 26  | 3  | 17 | <b>915</b>  |
| 04/10/23 | VL     | 30 | 8  | 4  | 5  | 7  | 13 | # | 219 | 189 | 91  | 51  | 42 | 31 | <b>2763</b> |
| 04/10/23 | PL     | 8  | 9  | 11 | 15 | 13 | 20 | # | 65  | 46  | 41  | 24  | 11 | 17 | <b>925</b>  |
| 05/10/23 | VL     | 21 | 8  | 7  | 3  | 2  | 18 | # | 252 | 194 | 88  | 58  | 31 | 34 | <b>2921</b> |
| 05/10/23 | PL     | 9  | 9  | 8  | 12 | 12 | 18 | # | 40  | 48  | 33  | 21  | 10 | 12 | <b>867</b>  |
| 06/10/23 | VL     | 24 | 11 | 10 | 6  | 6  | 14 | # | 319 | 286 | 191 | 75  | 56 | 59 | <b>3327</b> |
| 06/10/23 | PL     | 11 | 5  | 9  | 10 | 9  | 16 | # | 22  | 29  | 26  | 17  | 15 | 8  | <b>736</b>  |
| 07/10/23 | VL     | 50 | 24 | 5  | 6  | 4  | 10 | # | 190 | 177 | 104 | 84  | 65 | 72 | <b>2358</b> |
| 07/10/23 | PL     | 6  | 7  | 8  | 11 | 14 | 8  | # | 10  | 4   | 3   | 2   | 3  | 2  | <b>217</b>  |
| 08/10/23 | VL     | 46 | 30 | 26 | 15 | 13 | 6  | # | 290 | 227 | 147 | 99  | 75 | 47 | <b>2244</b> |
| 08/10/23 | PL     | 2  |    | 3  |    | 3  |    | # | 6   | 7   | 8   | 4   | 4  | 1  | <b>60</b>   |

Il y aura donc moins de 100 véhicules/heure (VL+PL) basculés sur les itinéraires de déviations sur la plage 21h00-5h.

## VIII. INFORMATIONS

Des panneaux de déviation seront installés sur les itinéraires de déviation par le réseau extérieur. Des panneaux à message variable placés en section courante seront activés afin d'informer les usagers des fermetures avant démarrage des travaux. Ils serviront également à prévenir les usagers de l'activation des fermetures et des itinéraires de déviation à suivre.

Pour assurer une bonne information sur les restrictions de circulation aux automobilistes, la société ASF Vinci Autoroutes transmettra à certains titres de la presse écrite et à certaines radios locales les dates et heures des fermetures des sections concernées. Une information sera diffusée également sur Radio Vinci Autoroutes 107.7.

Les usagers seront également informés par les panneaux à message variable implantés sur le réseau ASF.